

La Voz de Ferrol

Marítima

Las cofradías urgen un paro biológico para analizar la caída de la producción marisquera
Pag. 2



Factor humano

Antonio García Riero, empresario y presidente durante un cuarto de siglo del Círculo de Fene
Pag. 8

Ferrol da los primeros pasos en firme para recuperar sus baterías

El Concello prevé tener redactados este año los primeros proyectos de rehabilitación

CHEMA CORRAL
FERROL / LA VOZ

Frenar la degradación de las baterías militares del Golfo Ártabro parece casi una misión imposible. Sin embargo, este compromiso repetido en múltiples ocasiones tiene, por fin, visos de materializarse, aunque sea de forma lenta. Hace solo unas semanas, el presidente de la Diputación hablaba públicamente del proyecto conjunto para recuperar, progresivamente, esos restos militares que languidecen, pese a su indudable interés turístico e histórico. Y Ferrol pretende dar en el 2020 los primeros pasos para avanzar en esta línea.

Tal y como se anunció, en lo que afecta a la ciudad naval, el primer reto será la rehabilitación de las baterías de Cabo Prior, en Covas. Una idea que el gobierno municipal prevé madurar este mismo año. Así, el actual borrador de presupuestos reserva, por primera vez, una partida específica para la rehabilitación del patrimonio, dotada de 115.000 euros. Y, tal y como apunta la edila delegada del área, Eva Martínez, se destinará una parte importante a encargar proyectos.

«Vamos a reservar fondos para la redacción de proyectos de recuperación de las baterías. Y nos gustaría disponer este año al menos del de Prior», anota la responsable municipal, quien explica que el documento marcará las líneas a seguir para recuperar las infraestructuras militares, que ocupan lugares estratégicos del litoral y se encuentran en estado ruinoso y atestadas de maleza. Con todo, antes de empre-



El grupo de Prior será el primero que se recupere dentro del plan del ente provincial. CÉSAR TOIMIL

La Diputación colaborará en la revitalización con fines turísticos de los espacios defensivos

der el proyecto piloto en Prior —el grupo consta de dos baterías costeras y una antiaérea— deberá cerrarse la financiación, y se acometerán trabajos de limpieza, adecuación y señalización de la zona para que cuantos visiten la zona conozcan un poco de la historia del emplazamiento.

Predisposición de Defensa

Y aunque, como señaló el presidente provincial, Valentín González, el departamento de infraestructuras de Defensa habría mostrado «a boa disposi-

ción para ceder as baterías para a súa recuperación» —el anterior ejecutivo municipal rechazó la oferta de cesión gratuita a cambio del mantenimiento—, lo cierto es que el gobierno de Ángel Mato tiene aún pendiente este asunto capital.

Baterías de San Felipe

Con todo, ha habido más avances en lo que se refiere a la mejora del patrimonio militar. Así, solo faltan los informes de Patrimonio y Costas para licitar la restauración de la batería baja de San Felipe, fechada en el siglo XIX. En su interior, como apunta Martínez, incluirá dos espacios expositivos, uno para dar a conocer la historia de la fortificación y el otro centrado en las baterías que jalonan la costa de Ferrol, y también las de Ares y

Valdoviño. La mayoría, creadas al amparo del «Plan de artillado del frente marítimo de la base naval Ferrol-Coruña», del año 1926.

En paralelo, el Concello aspira a volver a lograr fondos del 1,5 % Cultural del Ministerio de Transportes para avanzar en la puesta a punto del castillo. El día 12 termina el plazo para solicitarlo. Antes, los técnicos deberán completar la actualización del proyecto de recuperación de la batería alta (heredado), que se unirá al de subsanación de las humedades y el de restauración exterior de la casa del comandante.

Del interés que despierta el patrimonio militar basta con apuntar que en el 2019, San Felipe recibió a 35.200 visitantes. Y puntos como la batería de la Bailadora (Ares) o los túneles de Punta Frouxeira compiten en tirón.

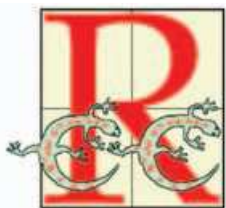
Valdoviño confía en que la cesión de Campelo empiece a tramitarse en breve

Otro pilar del proyecto provincial de recuperación de las baterías está en Valdoviño. Defensa y Concello completaron la redacción final del convenio de cesión al municipio de la batería de Campelo, incluidos los túneles de Punta Frouxeira, donde se situaban los proyectores que iluminaban la costa. El objetivo: recuperar para uso público el antiguo espacio defensivo.

Apunta el alcalde, Alberto González, que el encuentro celebrado hace un mes con el responsable militar de la zona ha permitido mejorar el acuerdo. Por ejemplo, incorporando fórmulas de colaboración en el mantenimiento e incluso usos compartidos «que no interfieran en el aprovechamiento cultural y turístico». Afirma el regidor que el convenio está listo para su tramitación y apunta que hay contactos además para valorar la cesión de viales. «Soy partidario de ir paso a paso, y lo primero, además de la limpieza, es que la gente pueda acceder e interesarse».

Ares quiere regular los usos permitidos

Ares tiene, en parte, los deberes hechos. Las baterías que hay en Montefaro llevan años cedidas al Concello. Y este inició la puesta en valor de alguna de ellas. Así, en la Bailadora, restauró uno de los edificios y habilitó el mirador con las mejores vistas de la ría de Ferrol. Y en la batería central, construyó un picadero. El gobierno de Julio Iglesias está ahora comprando terrenos en este entorno y prepara el plan de usos, que definirá que las actividades permitidas para proteger la antigua zona militar.



IES RICARDO CARBALLO CALERO

OFERTA EDUCATIVA

ESO BACHARELATO

- Artes
- Ciencias
- Humanidades e Ciencias Sociais

- Actividades complementarias e extraescolares enfocadas á educación en valores.
- Participación en programas de mellora e innovación educativa e no programa internacional Erasmus +.
- Horarios coordinados co conservatorio Xan Viaño.

MÁS INFORMACIÓN NA WEB:

<http://www.edu.xunta.gal/centros/iesricardocarballocalero/>

- XORNADA DE PORTAS ABERTAS: 11 de marzo ás 17:00 h.

- PRAZO DE ADMISIÓN: 1 ao 20 de marzo.

