

# El arrastre gallego recoge en sus redes atunes podridos que tiran los franceses

Afirma que el caladero está tan lleno de bonito como de barcos galos e irlandeses

E. ABUÍN

REDACCIÓN / LA VOZ

España jamás había echado el cierre tan temprano a la costera del bonito como este año. En pleno verano, en temporada alta y aún sin vencer agosto, Madrid comunicó a la flota española que había agotado todo el cupo de *Thunnus alalunga* que le correspondía y, por tanto, tenía que amarrar. O dedicarse a pescar otra cosa. Y aunque se interrumpió abruptamente la pesquería, el bonito, por supuesto, siguió sus ritmos y continuó su ruta migratoria por el Cantábrico hacia Irlanda.

Así es que, cuando en otras épocas todavía había barcos gallegos y vascos capturando bonito, a estas alturas detrás del túnido solo están aquellas flotas que todavía tienen posibilidades de captura. Es el caso de los arrastreros pelágicos franceses e irlandeses. «O caladoiro está atestado de barcos estranxeiros», explica un armador coruñés del arrastre. Son pesqueros que trabajan a la pareja y que capturan bonito y otras especies de atunes que, después de los problemas que tuvieron en los puertos gallegos hace dos costeras, suelen descargar en muelles franceses.

Y vale que faenen fuera de las 12 millas españolas. Y que pesquen el cupo que les corresponde. Pero lo que ya no es aceptable es que los arrastreros españoles tengan que sufrir las consecuencias de sus malas prácticas. Porque cada vez es más frecuente que, entre las pescadillas, rapes y meigas que entran en el copo, vengan también ejemplares de bonito, de patudo o de atún rojo po-



Imagen de los atunes deteriorados capturados por un arrastrero gallego en el Cantábrico.

dridos y que supuestamente han sido devueltos al mar muertos por los pelágicos franceses o irlandeses. Hay quien asegura que más que descartes son pérdidas o caída de capturas durante las tareas pesqueras. Sería como cuando a las parejas gallegas se les queda atrás algún lirio en las maniobras de recogida de las capturas. Claro que el impacto de cuatro barcaladillas que no suman ni un kilo, no tiene nada que ver con un par de buques de arrastre pelágico que pierden cuatro atunes, alguno de los cuales puede pesar más de 60 kilos, dicen.

## Desechos en el fondo

Sean descartes intencionados o pérdidas involuntarias, lo cierto es que si se dejan tirados en las zonas en las que opera el arrastre, esos ejemplares que van al fondo, sirven de alimento a otras especies y se deterioran, son re-

cuperados después por las redes de los arrastreros gallegos.

Afortunadamente, en estos casos sí se pueden devolver los atunes putrefactos al mar. Porque esa es otra. Según la legislación española, los barcos arrastreros de su bandera no pueden descargar ni retener a bordo ni un solo ejemplar de pez espada, bonito, atún y especies afines. Y, de acuerdo con la normativa comunitaria, está prohibido descartar especies sometidas a cuota. Por tanto, si por casualidad cae algún ejemplar de esos pelágicos en el copo del arrastre, los armado-

res se ven en la tesitura de tener que incumplir una normativa o la otra. Que se lo digan al armador coruñés que la semana pasada fue expedientado en Corme por tener a bordo un pez espada, un atún rojo y un patudo. «Madrid non mo deixa traer e Bruxelas non me permite tiralo, a ver que fago?», argumenta Pablo Pombo, propietario del pesquero afectado. Este hace ver que lo que antes era algo poco frecuente, con tanto túnido en el caladero se está convirtiendo en algo habitual, por lo que se hace urgente cambiar la legislación española para permitir comercializar las capturas accesorias, aunque sea descontándolas contra otras cuotas. No es nada diferente de lo que hacen los barcos portugueses, a los que si les llega a caer un «señor pez espada», de 200 kilos como el que entró en las redes del Pombo V hacen una fiesta.

La ley española no permite descargar tñidos al arrastre y Bruselas les prohíbe descartarlos

## La costera del bonito ya no es para el Cantábrico

Realmente nadie se imaginaba cómo iba a evolucionar la pesca de tñidos que con tanto ahínco defendimos en la década de los noventa. Pero ahí está que un atún Cantábrico comprueba que los franceses son los dueños de tal pesquería.

Mucho se ha criminalizado a los pescadores españoles acusándolos de esquiladores. Sin embargo, existía un arte que fuimos los únicos en mantener a lo largo de la historia: la pesca del bonito a *liña*, capturándolos uno a uno, con cebo vivo o artificial, como hicieron nuestros padres, abuelos y bisabuelos... Aguantamos además la retahíla machacona de otros países que insistían en que España mantenía una gran flota arrastrera enemiga de fondos marinos y, tras entrar en la UE, prácticamente ha desaparecido. Quedamos en todo el norte una cantidad equivalente a la que hace 30 años tenía

un solo puerto como el de A Coruña.

Hoy, la flota artesanal de bonito está amarrada o captura jureles y la arrastrera pelágica francesa —sí han leído bien, arrastrera— es la única que sigue capturando atún blanco en nuestras aguas. Si esto lo vendieran como que hay que proteger el recurso, puede que colase, pero no es un problema de *stock*, es cuestión de cantidad asignada, que mete a los pescadores del norte en el mismo paquete que los canarios, más asombrados todavía porque no pueden capturar todo el año una especie que campa en sus aguas a causa del reparto de migajas por parte de Bruselas. Así ya se encargan los galos de abastecer un mercado como el nuestro, que tiene la *ma la praxis* de enlatar y comer mucho pescado.

¡Qué gran paso atrás del que tiene recurso y debe cederlo sin derecho a tanteo! ¡Qué atraso que una pesquería temporal deba ser vista desde la barrera mientras hay que hacer verdaderas obras de ingeniería para de-

fender nuestras empresas.

Yo me críe en un pueblo costero del oeste Cantábrico, viendo cómo nuestros vecinos vascos y cántabros entraban en octubre de arribada para preservar el cebo vivo en sus pescas en el Ortegale gallego, admirábamos la flota de los viveros, con chicharrillo o parrocha, escena costumbrista que los chiquillos no volverán a ver, pasado envidiado de un presente con puertos sin barcos. Hoy tenemos que ver cómo pelágicos franceses descartan en nuestros muelles una especie de dudosa presencia sanitaria, mala calidad de tratamiento y nefasto aspecto visual.

Nunca se nos había pasado por la cabeza que esta política de salón tan alejada de la realidad pesquera como Madrid del litoral, iba a ser la causa de la pérdida de una pesquería como es la de tñidos en el oeste gallego. Si quieren sustituir la palabra túnido de este artículo por el de caballa, merluza, sardina o cigala, les aseguro que el resultado no cambia.

## La conserva europea busca en Oporto fórmulas para promover la economía circular

REDACCIÓN / LA VOZ

Empresas conserveras de la eurrorregión Galicia-Norte de Portugal se reúnen a partir de hoy en la Universidad de Oporto en la apertura del denominado proyecto Conserva, una iniciativa europea que trata de promover la economía circular en las factorías, en un intento de contribuir a una sociedad más sostenible haciendo que los residuos generados en el sector transformador de productos marinos se utilicen como recursos.

El proyecto, liderado por Cetaqua Galicia, dispone de un presupuesto de casi un millón de euros cofinanciados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder). La iniciativa se desarrollará hasta diciembre del 2021 y colaboran las patronales conserveras española y lusa (Anfaco y Anicp), las universidades de Santiago de Compostela y Porto, así como la Fundación Empresa-Universidad Gallega (Feuga).

Las empresas que acuden están interesadas en tecnologías innovadoras para la transformación de corrientes residuales en productos de alto valor añadido y elevado potencial de negocio, como ácidos grasos volátiles específicos, aceites de pescado ricos en omega 3 o hidrolizados proteicos.

## Salvamento rescata un velero irlandés en apuros frente a Prior

SANTIAGO / EUROPA PRESS

El remolcador de Salvamento Marítimo María Pita acudió ayer al rescate del velero irlandés Escapade, de 13 metros de eslora, que se vio con una vela rota cuando navegaba a 56 millas al noroeste de cabo Prior. Al cierre de esta edición, la embarcación de recreo, con cuatro tripulantes a bordo navegaba remolcada hacia el puerto A Coruña, a donde tenía previsto su llegada sobre las 22 horas dadas las difíciles condiciones meteorológicas.

Los navegantes, todos irlandeses, se encuentran «todos bien», según Salvamento, que descartó su evacuación en helicóptero debido a las adversas condiciones climáticas y porque, a pesar de haberse quedado sin vela, el barco podía moverse usando el motor, con lo que no había riesgo.



La regidora mugardesa, Pilar Díaz, con los representantes del comité de empresa de Reganosa

## Mugardos advierte de las consecuencias que tendría un hipotético cierre de Reganosa

La alcaldesa de la localidad, Pilar Díaz, mantuvo ayer un encuentro con varios miembros del comité de empresa

REDACCIÓN FERROL

La alcaldesa de Mugardos, Pilar Díaz, advirtió ayer en una rueda de prensa de las consecuencias que traería para la localidad y el conjunto de la comarca un hipotético cierre de la planta de Reganosa en Punta Promontoiro. La regidora mugardesa mantu-

vo poco antes una reunión con el comité de empresa de la planta, que le transmitió la preocupación de la plantilla ante las repercusiones derivadas de la sentencia del Tribunal Supremo que declaró nulo el acuerdo de urgencia del Consejo de Ministros de 2012 que eximía a las instalaciones de realizar un informe de impacto medioambiental.

Díaz afirmó durante su comparecencia que "a comarca non pode perder máis postos de traballo" —en referencia a la situación de la central térmica de As Pontes o el cierre de empresas como Poligal o Elinco—, a la vez que apuntaba que la parálisis en la regasificadora supondría no solo la pérdida de 300 puestos de trabajo —entre directos e indirectos—, sino tam-

bién "a prestación dalgúns servizos do Concello, como o de conciliación", afirmó.

En este sentido, la regidora señaló que "só en conceptos de IBI e IAE", las aportaciones de la planta de Reganosa ascienden a más de 1.170.000 euros durante el presente ejercicio. Pese a esto, Díaz recordó que, a día de hoy, no existe ninguna sentencia en contra de la actividad de la planta en sí, sino únicamente contra la no realización del mencionado trámite. Del mismo modo, la representación social de la regasificadora agradeció el apoyo de los vecinos y la corporación de Mugardos, invitando "a calquera persoa que o desexe" a visitar las instalaciones para comprobar que no se produce daño ambiental. ●

## Salvamento Marítimo rescata a un velero irlandés con la vela rota a 50 millas de A Coruña

REDACCIÓN FERROL

El servicio de Salvamento Marítimo de Galicia movilizó ayer a un remolcador de Ferrol para auxiliar a la tripulación de un velero irlandés que durante la noche del pasado martes perdió la vela y se encontraba navegando con el motor.

Según informó el servicio de rescates, los cuatro tripulantes de la embarcación solicitaron asistencia en torno a las 22.00 horas debido al mencionado incidente. Pese a que se movilizó un helicóptero de rescate para auxiliarlos, las malas condiciones climatológicas y el hecho de que ninguno de los ocupantes se encontrase en peligro hizo que se suspendiese la operación.

Así, se determinó que la mejor vía de actuación era que el remolcador "María Pita", de Ferrol, partiese en su búsqueda a primera hora de la mañana, cuando se encontraban a 50 millas náuticas de A Coruña. La embarcación alcanzó el velero en torno a las 14.45 horas, iniciando así la operación de regreso a la ciudad naval.

Tal y como informó Salvamento Marítimo, todos los tripulantes se encuentran bien y no hay constancia de daños personales a pesar de las malas condiciones meteorológicas.

En un principio, debido a la distancia y la delicadeza de la operación, se espera que los turistas rescatados lleguen al muelle de Ferrol en torno a las 10.00 horas de hoy. ●

## La segunda jornada de intensas lluvias se salda con dos nuevos accidentes automovilísticos

REDACCIÓN FERROL

La segunda jornada de intensas lluvias en la comarca se saldó con dos nuevos accidentes automovilísticos que, pese a lo aparatoso de los mismos, únicamente registraron sendos heridos leves.

El primer incidente tuvo lugar en torno a las 12.14 horas en la calle Camino Real, en Narón, a la altura del IES Terra de Trascos. Según informó la Policía Local, la colisión se produjo cuando un vehículo se detuvo en un paso de peatones, siendo impactado por el turismo que

circulaba justo detrás. La conductora del primero sufrió heridas leves y fue trasladada al Juan Cardona de Caranza.

El segundo accidente fue registrado sobre las tres de la tarde en la AG-64 a escasos kilómetros de As Pontes. Al parecer una conductora perdió el control de su vehículo y, tras impactar contra la mediana, volcó.

Un particular alertó al 112, que movilizó hasta el lugar a diversos efectivos de la Policía Local, la agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, una ambulancia de Urgencias Sanitarias de Galicia y varios voluntarios de Protección Civil. ●

### Navantia celebra en Madrid la II Jornada Industrial F-110

El grupo naval público Navantia celebró ayer en las instalaciones de Kinépolis, en Madrid, la II Jornada Industrial F-110, un evento que logró reunir a más de 400 empresas de diferentes ámbitos en el que se presentó el proyecto de las fragatas de nueva generación. Desde la corporación se animó a los participantes a conocer las mejoras tecnológicas de los buques y a aportar soluciones a sus retos tecnológicos.



### ●● DIVULGACIÓN

#### Ferrol acogerá esta mañana una nueva jornada sobre el impacto del Brexit en empresas de la comarca

Las instalaciones de Exponav acogerán a lo largo de esta mañana una nueva jornada divulgativa sobre el impacto del Brexit en las empresas de la comarca. El evento, organizado por el ICEX en colaboración con la Autoridad Portuaria y la entidad Cofer, dará comienzo a partir de las 10.30 horas en la sala Carlos III de la fundación. La charla contará con la participación de numerosos expertos en la materia.

### ●● LABORAL

#### Publicado el nuevo convenio de Mainfer para los astilleros

El Boletín Oficial de la Provincia (BOP) publicó ayer el texto del nuevo convenio colectivo para Mantenimientos Integrales de Ferrol (Mainfer) en sus labores en el astillero de Navantia de la ciudad naval. El texto tendrá una validez prorrogable hasta finales de año y afecta a toda la plantilla operando en la antigua Bazán.