

Ferrol manifiesta su interés por recuperar las baterías de costa

El Concello buscará financiación en otras administraciones para iniciar el proceso

J. CORRAL
FERROL / LA VOZ

Hace justo un año el anterior gobierno de Ferrol dejaba en barbecho la oferta del Ministerio de Defensa de cederle gratuitamente las baterías de costa que jalonan el litoral del municipio a cambio de que se ocupara de su mantenimiento. Solo doce meses después, las posiciones parecen distintas. Y el nuevo gobierno reconoce su interés en abordar el asunto, como punto de partida para la recuperación del vasto patrimonio militar de la ciudad.

El argumento capital que sostenía la fría acogida de 2018 —«se trata de cesiones gratuitas de instalaciones no desafectadas para no mantenerlas directamente y que las cuide la ciudad»— pierde ahora fuelle en un discurso que incide en la oportunidad de poner a disposición de la ciudadanía las fortificaciones desde las que antaño se defendía la ciudad. Y el ejecutivo municipal lo hace sin negar la dificultad inherente a hacer frente a una nueva carga.

Así, la edila de Patrimonio Histórico, Eva Martínez, no duda en calificar de «interesante» aquel antiguo acuerdo que, en su día, se apartó. Y apunta que el Concello pretende buscar vías de financiación, llamando a las puertas de otras administraciones públicas para poder afrontar ese reto de envergadura.

Cuartelillos expoliados, asentamientos de cañones convertidos en puntos de vertido incontratados, maleza por todas partes... El estado de las instalaciones creadas al amparo del «Plan de artillado del frente marítimo



Vista de la batería de Prior, una de las que el gobierno local aspira a recuperar. ESTEVO BARROS

El ejecutivo destaca el valor turístico de las abandonadas instalaciones defensivas

de la base naval Ferrol-Coruña», allá por 1926, e incluso las fortificaciones anteriores, se encuentran, como apunta gráficamente el artillero José Manuel López Hermida, en una situación «penosa». Un legado que languidece por la falta de mantenimiento por parte de Defensa.

Búsqueda de fondos

Pero admitido este problema, toca buscar soluciones. Y la cesión planteada en agosto de 2018 no

disgusta al gobierno municipal. Martínez destaca la potencialidad desde el punto de vista turístico de los emplazamientos de las baterías que, por necesidades estratégicas, permanecieron inaccesibles durante décadas, así como su importancia histórica.

Y lo cierto es que las baterías más accesibles, como puede ser la situada junto al faro de Prior, a pesar de su estado ruinoso no dejan de recibir visitantes. Lo que anima a estudiosos de la historia militar como López Hermida a reclamar su recuperación.

Explican desde el Concello que a la administración local le resultaría imposible asumir en solitario el coste arreglar estas baterías (los grupos de Prior y Prioriño incluyen dos baterías coste-

ras y una antiaérea). Y avanzan su disposición a buscar apoyos desde ya para activar, poco a poco, su recuperación. Como paso previo, el Concello pretende estudiar cuál es la más factible de rehabilitar, para así centrar en ella sus primeros esfuerzos.

Compromiso electoral

No obstante, durante la campaña electoral el hoy alcalde pedía el apoyo provincial para impulsar la puesta a punto de la batería de Cabo Prior. Y el propio Ángel Mato, junto a Valentín González Formoso comprometían a avanzar en el proyecto si el candidato socialista se hacía con el bastón de mando y el partido se mantenía la Diputación. Dos promesas cumplidas.

Defensa ejecutó ya parte de la limpieza de Campelo, paso previo a su cesión a Valdoviño

A diferencia de Ferrol, el Concello de Valdoviño se mostró desde el primer momento interesado en la oferta formulada en 2018 por el Gobierno central para hacerse, en su caso, con las baterías de Campelo. Ambas partes han trabajado desde entonces en el acuerdo de cesión gratuita que, como reconoce el alcalde, Alberto González, sigue aún pendiente de cerrar. Con todo, aquella apuesta ya ha dado algunos frutos. El principal, el arranque de la limpieza del conjunto de instalaciones afectas a Defensa.

González impulsó como condición previa a la rubrica, que liberaría al ministerio de la carga de mantenimiento de las viejas baterías valdoviñas, que la administración central asumiera el desbroce inicial de las instalaciones militares. Exigencia que fue aceptada. De hecho, una vez salvadas las trabas administrativas existentes, Defensa inició las labores de roza. Y ahora «una parte de las pistas y las edificaciones está ya limpia», afirma el alcalde.

Los planes de futuro para este espacio, que incluye también los túneles de Punta Frouxeira, donde estaban los proyectores de luz utilizados para detectar posibles ataques marítimos, son múltiples. No obstante, la pretensión inicial pasaría por potenciarlo como mirador, para abordar luego un proyecto patrimonial más ambicioso para el que esperan contar con apoyo provincial.

Un camino en el que Ares, con convenio firmado desde hace años, lleva ventaja. El Concello, además de recuperar viales, rehabilitó uno de los edificios de la batería de la Bailadora, donde también creó un mirador. Y habilitó una pista ecuestre en otra.

Un carrito sobre el radar y vallas en el río tras actos vandálicos en Fene y Cedeira

R.P.P. FERROL / LA VOZ

El radar de Tráfico de la avenida de As Pías en Perlío (Fene) se despertó ayer con un carrito de la compra encima. El acto vandálico nocturno se relaciona con la celebración de las fiestas en el barrio, donde se asienta también el supermercado Eroski, al que pertenecía el carro en cuestión. Para colocarlo allí, el autor o autores tuvieron que salvar el talud y cruzar la avenida, que cuenta con mediana y dos carriles en cada sentido. Tras advertir la situación, la Policía Local de Fene dio aviso al servicio especial de lim-

pieza de las fiestas y también a la patrulla de la Guardia Civil. Y al poco tiempo, se desmontó del radar el carrito rojo, que quedó depositado a un lado a la espera de su retirada definitiva. Durante la noche se registraron otros actos vandálicos menores, como el movimiento de contenedores.

Otras acciones en Cedeira

La villa de Cedeira se encuentra también en fiestas. Y durante los últimos días también registró sus propios ataques. Ayer por la mañana algunas señales de prohibición de estacionamiento apare-

cieron en una finca de una propiedad privada, tras ser arrojadas por encima del cierre. Y a lo largo de la pasada semana, vallas destinadas a reorganizar el tráfico en sus calles acabaron en el río y también subidas a un contenedor de vidrio. Además, diversas vallas y pivotes más fueron retiradas del lugar en los que estaban dispuestos.

La Policía Local de Cedeira recriminó estas acciones a través de las redes sociales, con este mensaje: «Fiestas Patronales son sinónimo de diversión, devoción, felicidad... pero siempre hay



El radar de Perlío amaneció ayer con un carro de la compra encima.

quien no sabe salir sin hacer tonterías». Y advirtió sobre el riesgo de multa al que se exponen sus autores: «Aviso: La sanción

por alterar, retirar o dañar la señalización es de 3.000 €. Luego cuando nos pillan nos arrepentimos, pero ya no vale».