

Reportaje

Guía de las baterías de costa

Una publicación provincial se aproxima a la historia militar del Golfo Ártabro

De ruta por la costa inexpugnable

Un estudio destaca el valor del patrimonio militar de Ferrolterra como recurso turístico

J. CORRAL
FERROL / LA VOZ

Lograr que coja impulso la recuperación del vastísimo patrimonio militar de la costa del Golfo Ártabro. Ese es el objetivo último que persigue la *Guía de baterías de costa*, que editaba recientemente la Diputación de A Coruña. O al menos eso es lo que sostiene el alma máter de este proyecto divulgativo, el comandante artillero José Manuel López Hermida.

La idea de esta publicación le llegó desde la entidad provincial, según relata el reconocido estudioso del pasado militar, que destaca la oportunidad que representa el trabajo para difundir entre vecinos y visitantes un poco más sobre la historia de las fortificaciones, baterías, túneles de proyectores y acuartelamientos que jalonan todo el litoral de Ferrolterra.

Así, la obra repasa brevemente la evolución de las defensas costeras de la zona y pone el foco fundamentalmente en las novedades que introduce el plan de artillado del frente marítimo de 1926, firmado por Primo de Rivera, origen de la construcción de las baterías antiaéreas y del montaje de los célebres Vickers de 38,1 centímetros de calibre —«de enorme alcance y poder perforante, apta para la lucha contra las unidades más potentes y protegidas de las escuadras, a todas las distancias de combate», remacha el trabajo— en los denominados Grupos de Costa (dos baterías de costa y una antiaérea) asentados en monte Campelo, en los cabos Prior y Prioriño y el monte San Pedro, desde los que se defendía el flanco derecho e izquierdo de la Base Naval Ferrol-A Coruña.

Un complejo entramado militar, solo comparable al existente en Cartagena, Mahón o el Estre-



Defienden los autores la necesidad de avanzar en la recuperación de baterías como la de Prior. M. V.

La publicación busca impulsar la recuperación del sistema defensivo de la base de Ferrol

cho, cuya misión era, tal y como explica la guía, «la defensa costera contra una escuadra enemiga que intentase bombardear la Base Naval Ferrol-Coruña y ocupar las rías de Ferrol, Ares y Coruña batiendo con sus fuegos la parte de mar desde entrada de la ría de Cedeira hasta la Punta Caión».

«Es la primera publicación en España que aproxima con un lenguaje inteligible la importancia de las baterías del litoral», subraya José Yáñez, jefe del Servicio de Arquitectura de la Diputación y responsable de la parte técnica de esta obra, que tira del archivo documental de López Hermida, y destaca señala además la apuesta realizada en este trabajo por vincular todo este patrimonio



El muelle de Ferrol recibe en 1929 los cañones Vickers. ARCHIVO HERMIDA

militar con el turismo.

«Da a conocer unos emplazamientos únicos, que forman parte de la historia y el patrimonio de nuestra comarca y que pueden suponer un interesante recurso turístico», destaca el presidente provincial, Valentín González Formoso.

«Queremos que quien se acerque para ver las baterías aprovechen para visitar el impresionante entorno donde se asientan», señala Yáñez, que abre la puerta a que este trabajo tenga continuidad que aborde el patrimonio militar de la parte sur de la provincia.

«Es una pena que todas las baterías de la comarca estén a monte»

Acuartelamientos desmantelados, pozos de piezas convertidos en vertederos, maleza... «Es una pena que en Ferrolterra estén todas las baterías a monte», lamenta López Hermida, uno de los autores de la *Guía de las baterías de Costa*, quien cita como ejemplo a seguir en su recuperación el del monte de San Pedro, reconvertido en una de las grandes zonas verdes de la ciudad herculina.

El también presidente de la Sociedad cultural Columba, de Covas, defiende la posibilidad de dar pequeños pasos para avanzar en la recuperación global del sistema defensivo de la base Ferrol-A Coruña. Y en este sentido, insiste en que es posible actuar sin necesidad de gastar grandes sumas de dinero.

En su opinión, lo fundamental es que Defensa y las administraciones locales tomen de una vez cartas en el asunto y procedan a limpiarlas. «Son ruinas, sí, pero aún así se pueden visitar. Hay que desbrozarlas y limpiarlas. Y después sería recomendable que se colocaran unos carteles explicativos». Estos paneles interpretativos permitirían a cuántos se acercaran a estos lugares, conocer qué es lo que había y cuál era la misión de cada elemento. «Ya se sabe que el dinero es escaso, conque lo ideal sería que los ayuntamientos firmaran convenios con Defensa e ir rehabilitando poco a poco».

Pero, ¿por dónde empezar? López Hermida lo tiene claro: «La que reúne más condiciones es la batería que está al lado del faro de Prior. Se puede llegar hasta ella a través de una carretera asfaltada. Tiene la corriente eléctrica al lado. Están en un espacio impresionante». Con todo, no le resta interés a otras como la de Campelo, en Valdovíño, aunque recuerda que una parte de esta fue arrasada.

Todos los meses con La Voz de Galicia

el comarcal

con la actualidad de Ferrolterra, Eume y Ortegal



La Voz de Galicia